

autoesporte

JANEIRO 1965

Nº 15 - 600 CRUZEIROS



O
RANKING
DE
1965

æ

CIRO CHUITOU O AZAR

Depois de "largo e tenebroso inverno", Ciro Cayres fez as pazes com a vitória no dia 11 de dezembro, quando derrotou a 11ª turma de Curitiba. A prova marcou a revanche, "o primeiro galardoado" dedicado Pedrinho, "o primeiro vencedor" do piloto. O carro era uma Chevrolet Simca, toda possuída, quatro carburadores duplos, no motor Turfão, quatro rodas e pneu do Abarth, lewinha, lewinha. Por 181 vezes passou pela faixa de chegada do circuito de 3.783 metros, o que lhe conferiu a média de 114,120 quilômetros horários. Em segundo, chegou o seu companheiro de equipe, Jaime Silva, que fez dupla com Cacalo, a uma volta de diferença. Em tercei-

ro e quarto os outros, dois carros da escuderia, dois Turfes — Teco/Artiso (64) e Lollo/Laurinho (32), ambos bem ameados pela berlinda de Pedro Victor de Lamiere e Ludovico Perez Junior, que fizeram esplêndida corrida.

O CIRCUITO

O percurso das 6 horas foi urbano, como da vez anterior, o circuito compreendendo um trecho da rodovia federal BR-2, com duas pistas. Assim, com o traçado desviado para a estrada do condôrnio, ficaram liberados 1.800 metros de pista. Os carros

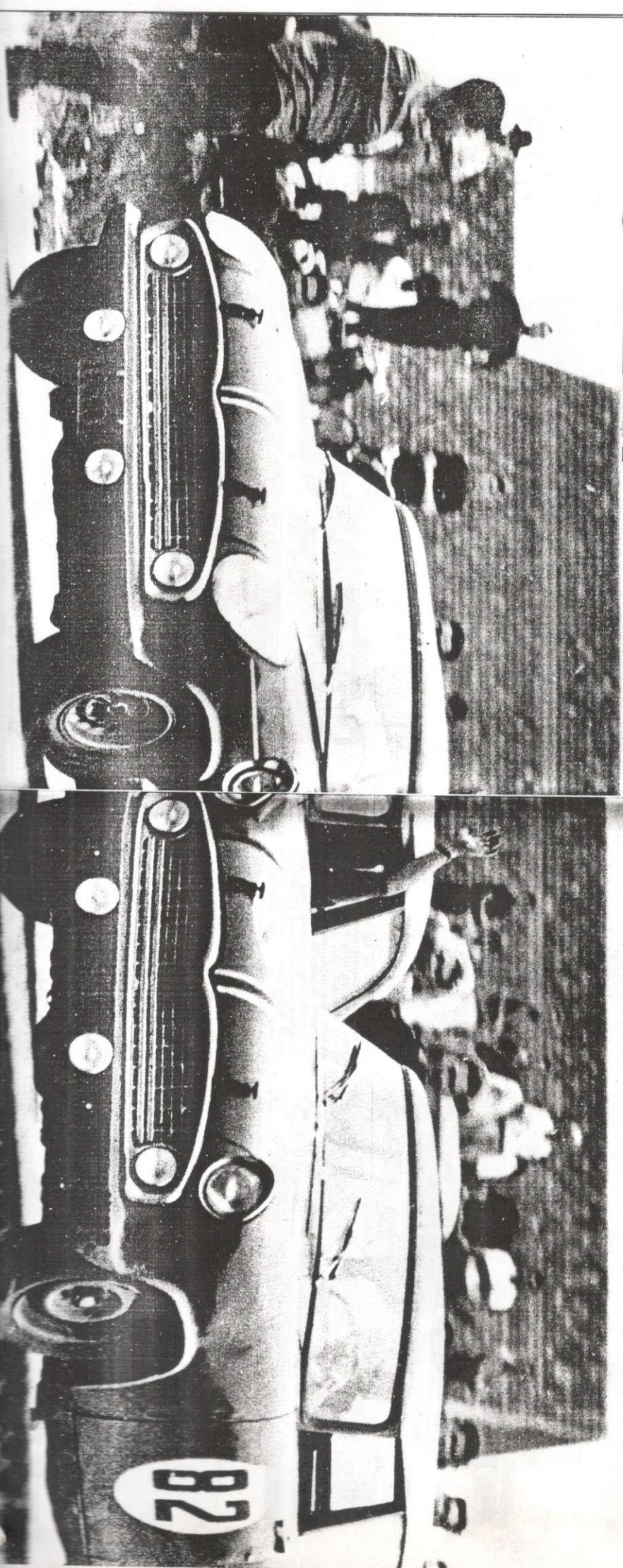
seguiam por uma das pistas, faziam o retorno no baço, para voltar, pela outra, o que dava, em resumo, duas voltas iguais, ambas com duas curvas largas, de alta, e dois retornos tipo "convênio".

O SA-NÃO-SAI

Uma vez mais, tivemos o espetáculo estranho do "saí-não-sai", que, comumente, não ocorre no Paraná. E não costuma ocorrer porque lá não existe a disputa ACB X CBA, pois as duas entidades são amigas e o presidente de uma, o é também da outra. A prova era organizada pelo Automóvel Clube,

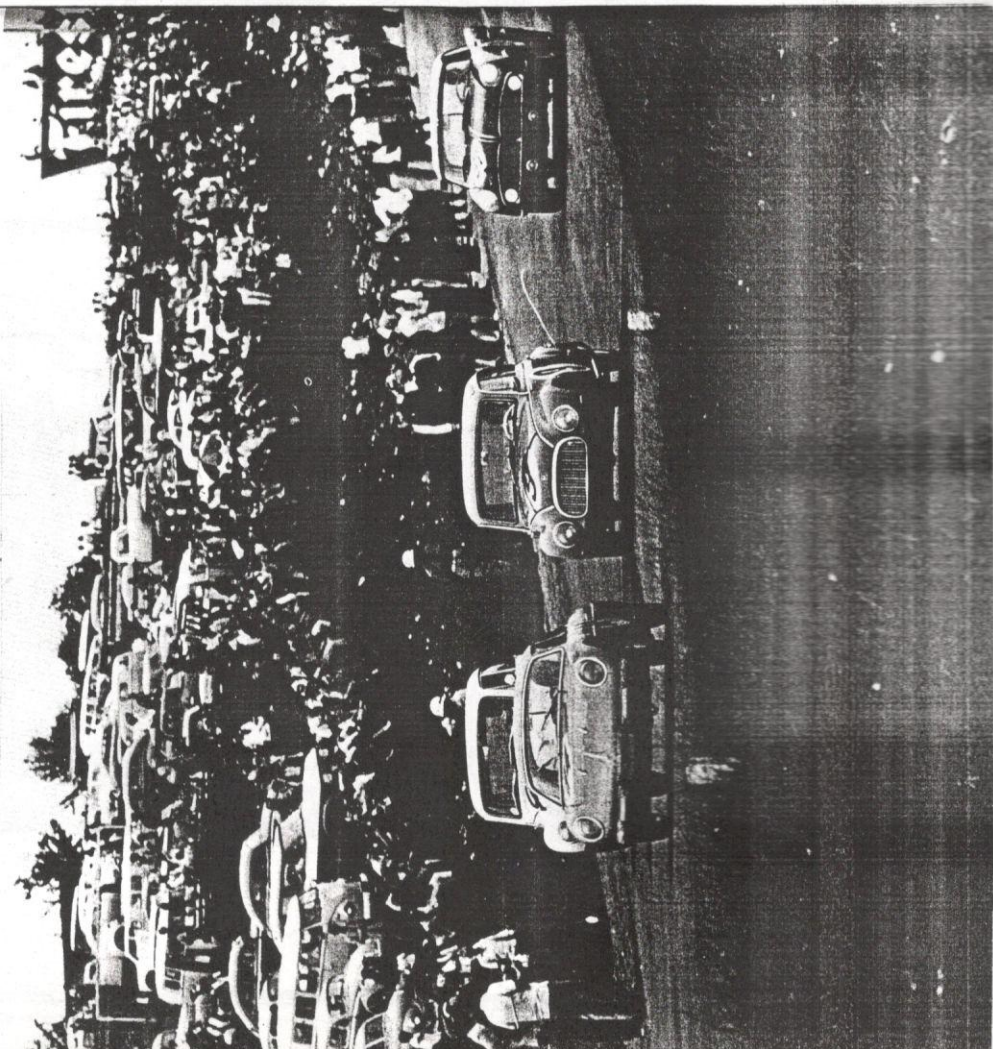
que é filiado à Federação, e esta havia autorizando (claro) a prova. E CRD de acordo. Na véspera, à noite, entretanto, chegou a Curitiba um funcionário do Automóvel Clube de São Paulo, com um ofício do Automóvel Clube do Brasil, através do qual comunicava à sua filiação que tais e tais pilotos (os que participaram das tais e tais estações) não poderiam participar das tais e tais estações. Mas não estavam se haviam sido eles suspensos pelo ACB e se as penas tinham sido comunicadas à FIA, SO, proibida. Depois disso, chegaram ali os diretores do ACESP, para "assuntar". Estes foram o bloco de vezes que alguns inocentes tinham os seus nomes incluídos na "proibição". Pensou-se em pas-

Cont'Fiam



CIRO CHUTOU O AZAR

Na última volta, a berlina de Pedro Victor e Ludovico passou o DKW 9 para ganhar a categoria.



BRASINCA NA PONTA ANTES DA QUÊBRA

na e passa para a ponta, distanciando-se progressivamente de Barranco e Valtério Hahn. Na décima-primeira volta, Valtério Hahn fez o melhor tempo da prova (1 e 52) e conseguiu ultrapassar Barranco e colocar-se em segundo. Até à vigésima volta, as diferenças entre os três primeiros oscilavam entre 3 e 8 segundos, do Ciro para o Valtério Hahn. E deite para o Barranco, entre 1 e 4 segundos.

Foi aí que se começou a perceber a angústia do Valtério Hahn Júnior, três vezes que fazia suas tomadas de curva, os freios que estavam acabando. Perdeu o segundo e continuou a corrida em terceiro, com muita coragem e pouco breque. Depois, às 12h17m com pouco mais de hora de corrida, o 27

do Altair Barranco parou definitivamente com o motor estourado. Valtério retomou assim o segundo, que manteve tranquilo, embora já estivesse a quase um minuto do ponteiro.

Mas, eis que às 13 horas Ciro Cayres pára no boxe para reabastecer e colocar água no radiador. A operação foi rápida, todos quando se aproximava para reabastecer já tinham chegado ao boxe. Assim, para seu desespero, Ciro teve de esperar para a Brasinca e mais outro carro. Saiu, pois, em segundo, a 10 segundos do Hahn, e não tinha, nessa altura, mais do que outro tanto de vantagem sobre o terceiro, o Jaime Silva. Dez minutos depois, contudo, pára o ponteiro, para abastecer e trocar de piloto. Entra Expedito Marazzi. Volta à pista em terceiro. Meia hora depois, Marazzi pára no boxe porque ouvirá um "barulho", estranho. O boxe diz que não é nada e éle volta. Volta exatamente no ponto em que Ciro iria sacar uma volta de vantagem. Af o gorão se revelou, e por 9 voltas não deixou o Ciro passar, apesar do apêto. Andou vivão na base de 1 e 55, com muita mestria. Viva o Expedito.

Mas o barulhinho era sério e às duas e meia, éle parava com o diferencial moído.

A RECUPERAÇÃO DO CIRO

Logo depois, era a vez do Ciro Cayres perder 8 minutos no boxe, porque escapava a polia do virabrequim. Jaime Silva assumiu a ponta, folgado, e Ciro saiu em quarto. Como, todavia, tinha o melhor carro, foi subindo, subindo, até que se pôs atrás do Jaime uma volta. A cada giro, ia descontando cinco segundos. Ultrapassou-o uma vez, e com uma "mãozinha" do Jaime e do Chico Landi no boxe, mas igualmente com muito mérito, assumiu a ponta novamente quando faltavam quinze minutos para o final e acabou ganhando bem a corrida que tanto merecia. Ele e o Jau, também.

A DISPUTA DO QUINTO

Os quatro primeiros eram da Simca. O bonito ficou a disputa dos 5.º e 6.º lugares. Porque o Pedro Victor, que estava soberano, teve que parar e com isso o DKW 9 (com motor e câmbio de fábrica) assumiu o quinto. Depois, foi uma longa corrida, para fazerem a disputa pelo DKW. Pedro Victor venceu no final da corrida. Chegara a Ludovico no final da corrida. Enquanto isso, o 9 tinha problemas de freios: por três vezes teve que "esticar", a curva do re-torno, porque não conseguia segurar o carro. Ludovico acabou fazendo milagre, virando uma volta em 2 e 1 e 2 décimos. Na última volta, conseguiu ultrapassar o decavo para tirar o quinto na base de 2 e 1 e 2 décimos. Para alegria de sua torcida e desconsolo do chefe da equipe da fábrica DKW, que estava no boxe.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

- 1.º — 81 — Carretera Simca — 181 voltas — CIRO CAYRES-JAÚ
- 2.º — 82 — Carretera Simca — 180 voltas — JAIME SILVA-CACAIO
- 3.º — 64 — Carretera Simca — 171 voltas — TÓCO-ANÍSIO
- 4.º — 32 — Carretera Simca — 169 voltas — LOLLÍ-LAURINHO
- 5.º — 84 — Carretera Interlaços — 168 voltas — PEDRO V. DE LAMARE-LUDOVICO PEREZ JUNIOR
- 6.º — 9 — DKW — 168 voltas — LUIZ RICHARDELLA-CARLOS EDUARDO ANDRADE (PR)
- 7.º — 14 — DKW — 158 voltas — RÔMULO MATTOS-OSWALDO LUNARDI (SC)
- 8.º — 11 — DKW — 150 voltas — VICTOR COLLO-DOMINGOS A. BETTEGA
- 9.º — 37 — DKW — 149 voltas — JOSÉ CARLOS VASCONCELOS-ROMEU PARTEZAN TEZAN
- 10.º — 101 — Interlaços — 141 voltas — ETTORE BEPPE-CARLOS C. MONTEIRO (PR).

POR CATEGORIAS

CATEGORIA TURISMO FÔRÇA LIVRE (CARRETERAS)

- 1.º — 81 — Simca — CIRO-JAÚ
- 2.º — 82 — Simca — JAIME-CACAIO.

CATEGORIA TURISMO GRUPO III — ATÉ 1 300 CC

- 1.º — 84 — Interlaços — PEDRO VICTOR DE LAMARE-LUDOVICO P. JUNIOR
- 2.º — 9 — DKW — LUIZ GASTÃO RICHARDELLA-CARLOS E. ANDRADE
- 3.º — 14 — DKW — RÔMULO MATTOS-OSWALDO LUNARDI
- 4.º — 11 — DKW — VICTOR R. COLLO-DOMINGOS A. BETTEGA
- 5.º — 37 — DKW — JOSÉ CARLOS A. VASCONCELOS-ROMEU PARTEZAN
- 6.º — 101 — Interlaços — ETTORE BEPPE-CARLOS COLLI-ALBERTO MONTEIRO.

CATEGORIA TURISMO GRUPO III — DE 1 301 À 2 600 CC

- 1.º — 64 — Simca — TÓCO-ANÍSIO
- 2.º — 32 — Simca — LOLLÍ-LAURINHO
- 3.º — 5 — Simca — RUBENS-RAFAEL-ALARICO
- 4.º — 95 — Simca — HILARIO-JOÃO ANTONIO-ADIB.

autoteste

"DIZE-ME O QUE ESCOLHESTE E TE DIREI QUEM ES" . . .

SOLUÇÃO

1.º CONJUNTO

VOCE APRECIA O CONFORTO (CHEGA A SER COMODISTA) — PROCURA UM SENTIDO DE ELEVAÇÃO SOCIAL E AUTO-AFIRMAÇÃO — É BOM ANFITRIÃO E GENEROSO — ALGO EGOCENTRICO, EXIGE ATENÇÕES E NÃO VE COM BONS OLHOS AS INTROMISSÕES EM SUA INTIMIDADE E EM SEU "MUNDO PESSOAL"

2.º CONJUNTO

ESPIRITO JOVEM E DINAMICO, ALGO AGRESSIVO, VOCÊ PROCURA ATRAIR A ATENÇÃO E A ADMIRAÇÃO DOS QUE O CERCAM — POSSUI CAPACIDADE DE LIBERANÇA; É ALGO IMPULSIVO E EMOTIVO — AMA A LIBERDADE E A INDEPENDENCIA — PROCURA FUGIR AS CONVENÇÕES E NÃO SE SUBMETE A CERTAS ETIQUETAS E IMPOSIÇÕES DA SOCIEDADE

3.º CONJUNTO

VOCÊ É EXTROVERTIDO E SOCIÁVEL — AMA A BELEZA, EM TODAS AS SUAS FORMAS — GOSTA DE IMPOR SEU PRESTÍGIO E FIRMAR SUA EVOLUÇÃO E PROCURA TRADUZIR EM POSSES SEU ÊXITO FINANCEIRO, TOMANDO-O MARCANTE — É AMBICIOSO — APRESENTA UMA TENDÊNCIA, ÀS VEZES IRREPRIMÍVEL, DE TORNAR-SE PRÓDIGO EM GASTOS

NOTE BEM: OS CONJUNTOS APRESENTADOS EM NOSSO AUTOTESTE (E MUITAS OUTRAS NOVIDADES) VOCE ADQUIRE, COM EXCEPCIONAIS FACILIDADES, PELO EQUIPAMENTO PIRANI — EQUIPAMENTOS PARA AUTOS, A LONGO PRAZO

Av. São João, 869
A. Celso Garcia, 292

